

## 2026 款奥德赛配置解析，应该怎么选？

来源：吴尧东 发布时间：2025-11-11 11:31:47

家人们选 MPV，最在意的无非是 “好用、安全、坐得舒服” ——2026 款奥德赛(图片|配置|询价)全系都用 2.0L 混动 + E-CVT，动力没差别，核心就看安全和舒适配置怎么选。今天咱不绕弯，直接说清楚 6 个版本里，哪个最适合你家情况。

先提一嘴外观，还是熟悉的奥德赛样儿：本田家族式的横向镀铬格栅连着 LED 大灯，车身线条顺，前脸稳重大气，加了点镀铬装饰显精致。侧身和车尾也没大改，毕竟这种家用 MPV，“耐看、实用” 比花里胡哨更重要，重点咱放配置上。

先说说最不推荐家庭用户选的 —— 锐·悦享版。纯纯工具车属性，手动侧滑门是硬伤：平时带老人孩子出门，开门得使劲拉，下雨天还容易沾手；更别说连基础中控屏都没有，想连个手机导航都费劲。也就预算卡得死死的运营车能用，个人家庭慎选，省这点钱后期遭罪。

往上到锐·智享版，加 4 万总算解决了核心痛点：电动滑门一按就开，老人孩子上下车方便多了；还多了真皮座椅和中控屏，日常用着顺手。但缺点也明显 —— 只有 4 个安全气囊，少了头部气帘，要是经常跑长途，总觉得少了层保障，心里不踏实。



再添 1 万到锐·领享版，这才是家庭用户的 “性价比之选”！气囊从 4 个加到 6 个，头部气帘补上了，安全感拉满；第二排直接升级成带腿托的航空座椅，老人坐久了不腰酸，孩子在后排也能舒展；还加了电动天窗，晴天打开车里亮堂不少。关键这些配置后期加装不划算 —— 单一个航空座椅就得 8 千，还可能影响原厂质保，花 1 万直接原厂配齐，太值了。



要是家里孩子多，或者经常跑高速，锐·耀享版可以多看看。比领享版加 1.4 万，多了 L2 级辅助驾驶和 360 度影像：高速上开久了，辅助驾驶能帮着跟车、保持车道，没那么累；雨天倒车看不清，360 影像一打开，周围情况全明白；还有脚踢尾门，买完菜手上拎满东西，脚一扫门就开，不用腾手找钥匙，多孩家庭用着特省心。

锐·至尊版就偏商务了，魔术感应门、等离子净化这些配置，看着有格调，但日常家用频率不高。比如魔术感应门，得挥手操作，不如电动门直接按来得方便，溢价有点多，个人家庭选它性价比一般，更适合商务接待用。

最后是锐·领享福祉版，这是给有特殊需求的家庭准备的——电动升降座椅能帮行动不便的老人或家人轻松上下车，这功能无可替代，有刚需的话不用对比其他版本，直接选就行。



最后给大家划重点，按需求对号入座：

预算有限 / 运营用：锐·悦享版，能开但别指望舒适；首次买 MPV / 三口之家：锐·领享版，安全舒适全达标，不用后期折腾；多孩家庭 / 常跑长途：锐·耀享版，辅助驾驶 + 便利配置能省不少心；商务接待多 / 爱格调：锐·至尊版，撑场面够用；有行动不便家人：锐·领享福祉版，刚需配置没替代。

记得去 4S 店试驾时，重点感受混动的平顺性，再试试第二排航空座椅的舒适度，顺便跟销售确认落地价（含保险、购置税）和终端优惠。奥德赛的核心优势是空间和油耗，选对配置才不浪费钱，别为用不上的功能多花钱～

HTML版本： [2026 款奥德赛配置解析，应该怎么选？](#)